

1983

# Crescent

Sveriges mest köpta småbåtar

80-  
talets  
båtar





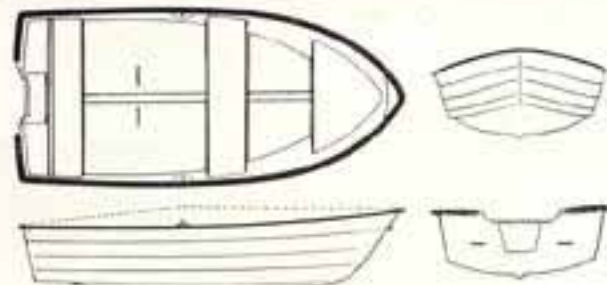
# Crescent 310

Crescent 310 är verkligen lätt driven, stabil och bärig trots små yttermått och låg vikt. Den är ovanligt sidstabil för sin storlek. Klarar hela 80 kg på relingen utan att ta in vatten.

Speciellt avsedd som biltaxibåt, rodd- och snurrebåt på insjöar och fioder. Mycket lämplig som större släpplöje. Vid släpprov vid 5, 10, 15 och drygt 20 knop följer båten bra genom hela fartregistret och klarar aktersvallet perfekt utan att skära.

Crescent 310 har självlänsande motorbrunn med vattenavvisande kant mot aktertoften. Regjäla beslag, åror, kraftig avvisarlist och praktiskt handtag i fören för uppdragning.

Båten är byggd enligt samma höga standard som de större Crescentbåtarna, d v s i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast för högsta styrka och livslängd.



Längd .....	3,10 m (10 1/4 fot)
Bredd .....	1,45 m
Vikt .....	ca 75 kg
Nyttovolym .....	0,6 m <sup>3</sup>
Fribordshöjd .....	0,41 m
Bärighet .....	Max 3 personer/265 kg
Motor (konfigg) .....	Max 4 hk (3 kW)
Fartex 1 person .....	4 hk ca 9 knop
Fartex 2 personer .....	4 hk ca 5 knop
Avstånd akteroft - roddloft .....	1,02 m
Åror .....	2,10 m (7 fot)

Extra utrustning:  
Hörnkapell .....

Höjd över tdf ca 0,40 m

Konstruktör: MCB Båt/Hans Reich



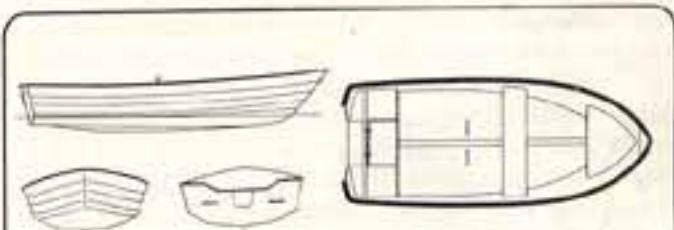
# Crescent 380

En verkligt stabil, rymlig och belastningstålig rodd- och snurrebåt. Crescent 380 har ett klinkbyggt skrov och en relativt djup köl som ger fin kursstabilitet. Den är ovanligt välplanerad och välutrustad för sin storlek med självlänsande motorbrunn med vattenavvisande kant mot aktertoften, stuvningsutrymme med låsbar glasfiberlucka i aktertoften och praktiskt handtag i fören för uppdragning.

380:an är givetvis utrustad med åror, rejäla beslag och kraftig avvisarlist runt båten.

Crescent 380 är byggd enligt samma höga standard som de större Crescentbåtarna, d v s i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast för högsta styrka och livslängd.

Den speciella bottenkonstruktionen ger Crescent 380 stabilitetsegenskaper, som är överlägsna många större båtars på marknaden. Klarar hela 120 kg på relingen utan att ta in vatten. Godkänd för 4 pers/355 kg! Crescent 380 var överlägsen segrare i Vi bilägares störtest av rodd- och snurrebåtar i nr. 24/82.



Längd .....	3,80 m (12½ fot)
Bredd .....	1,56 m
Nyttovolyym .....	1,2 m <sup>3</sup>
Vikt .....	ca 100 kg
Fribordshöjd .....	0,41 m
Bärighet .....	Max 4 personer/355 kg
Motor (kortripg) .....	Max 5,5 hk (4 kW)
Fartex, 2 personer .....	4 hk ca 6 knop
Stuvningsutrymme i aktern längd x bredd x höjd .....	0,35 x 0,50 x 0,30 m = ca 50 liter
Avstånd aktertoft - roddloft .....	1,20 m
Åror .....	2,50 m (8 fot)

Extra utrustning:  
Kapel

Konstruktör: MCB Dät/Hans Reich

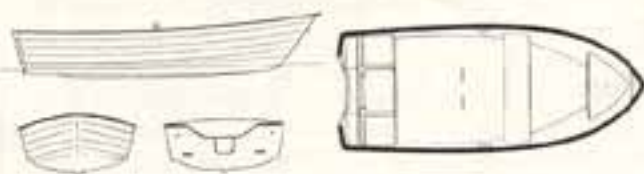


# Crescent 405

Crescent 405 är en rodd- och snurrebåt byggd för att vara något extra i 4 metersklassen. Den har rejält tilltagna fribord, klinkbyggt skrov och en relativt djup köl som ger kursstabilitet. Ovanligt lättdriven, lätthanterlig och okänslig för belastning. Se Crescent Körfakta. Den speciella bottenkonstruktionen ger stabilitetsegenskaper som är överlägsna många större båtars på marknaden. Klarar hela 180 kg på relingen utan att ta in vatten.

Crescent 405 har självlänsande motorbrunn med vattenavvisande kant mot aktertoften, stuvningsutrymme med låsbar glasfiberlucka i aktertoften och praktiskt handtag i fören för uppdragning. Dessutom utrustad med åror, rejäla beslag och avvisariest runt båten.

Båten är byggd enligt samma höga standard som de större Crescentbåtarna, d v s i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast för högsta styrka och livslängd. Godkänd för hela 5 pers/435 kg! Crescent 405 var segrare i sin storleksklass i DN:s jättetest av rodd- och snurrebåtar den 21/2 -82.



Längd	4,05 m (13 1/2 fot)
Bredd	1,67 m
Nyttvolym	1,8 m <sup>3</sup>
Vikt	ca 130 kg
Fribordshöjd	0,47 m
Bärighet	Max 5 personer/435 kg
Motor (kort rigg)	Max 10 hk (7,4 kW)
Fartax. 2 personer	5 hk ca 8 knop
2 personer	10 hk ca 17 knop
Låsbart stuvningsutrymme i aktern	
längd x bredd x höjd	0,40 x 0,60 x 0,37 m = ca 90 liter
Avstånd aktertoft - roddtoft	1,39 m
Åror	2,75 m (9 fot)

Extra utrustning:  
Kapell

Konstruktör: MCB Båt/Hans Reich

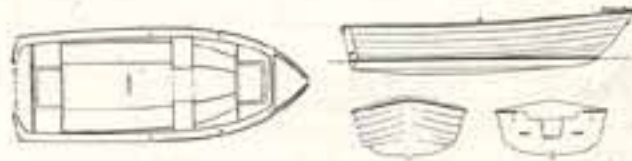


# Crescent 434

Nyhet förra året och omedelbart en försäljningssuccé – totalt slutsåld våren '82. Med sin storlek fyller Crescent 434 upp tomrummet mellan våra populära fiskebåtar Crescent 42 DL och Crescent 465. Crescent 434 har samma speciella bottenkonstruktion som Crescent 465. Denna gör båten extremt lätt driven, belastningstålig och ovanligt okänslig för sidbelastning. Studera speciellt Crescent Körfakta och se hur mycket last den tål även med en liten motor.

Vid jämförelse med motsvarande båtar i storleksklassen är Crescent 434 dessutom ytterst lättrodd och kursstabil. Crescent 434 har hög akterspegel och liten akterspegelöppning, vilket tillsammans ger mindre risk för aktersvall. Dessutom ger den långa riggen på motorn mycket bekväm körställning.

Crescent 434 har självlänsande motorbrunn, två rymliga stuvningsutrymmen med låsbara glasfiberluckor i akter- och förtöft. Roddtöftens mittsektion är uppfällbar för att underlätta passage och transport av långa föremål. Båten är utrustad med dubbla årklyksfästen som ger valmöjlighet vid rodd, vilket är bra vid t ex nätfiske. Dessutom passar årklyksfästena för bågarna till främre delen (vind- och regnskydd under gång) av hamnkapellet. Invändiga handtag, åror, lästanordning för årorna när de inte används och rejält halkskyddat fördäck är också standard. Gockänd för 6 pers/524 kg! Crescent 434 var klar segrare i sin storleksklass i DN:s jättetest av rodd- och snurrebåtar den 21/2 '82.



Längd .....	4,34 m (14 1/2 fot)
Bredd .....	1,72 m
Nyttovolym .....	2,1 m <sup>3</sup>
Vikt .....	ca 170 kg
Fribordshöjd .....	0,56 m
Bärighet .....	6 personer/525 kg
Motor (lång rigg) .....	Max 16 hk (11,0 kW)
Partex 2 personer .....	5 hk ca 8,0 knop
	10 hk ca 15 knop
	15 hk ca 17 knop

Låsbart stuvningsutrymme i aktern	
längd x höjd x bredd .....	0,65 x 0,40 x 0,60 m = ca 150 liter
Låsbart stuvningsutrymme i fören	
längd x höjd x bredd .....	0,38 x 0,40 x 0,60 m = ca 90 liter
Avstånd akterförtöft - roddförtöft .....	1,50 m
Däcklängd akterförtöft - förtöft .....	2,46 m
Åror .....	2,75 m (9 fot)

Extra utrustning:	
Styrpupot med styrning .....	ca 10 kg
Styrkabel längd .....	2,0 m
Replacékabel längd: styrbord .....	1,75 m
..... babord .....	2,0 m

Kapell

Konstruktör: MCB Båt/Hans Reich



# Crescent 426 DL

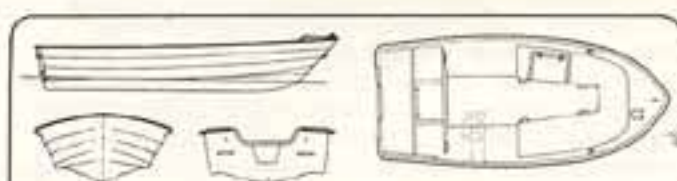
Crescent 426 DL är en av årets stora nyheter i vårt båtprogram. En öppen båt som vidareutvecklats från våra tidigare succébåtar Crescent 415, 425 och 426, sålda i över 10.000 exemplar.

Crescent 426 DL är den idealiska öppna båten för den som vill ha en något snabbare kombinationsbåt till fiske och utflykter. Det beprövade skrovet – konstruerat av välkände Pelle Petterson – är anpassat för både måttliga farter med en 10-hästares motor och för planande farter med motorstyrkor på upp till 35 hk. Med en 10-hästare gör båten nästan 15 knop med 2 personer ombord.

Den stora förändringen mellan Crescent 426 DL och tidigare modeller, är den nya relingsargen som avslutas föröver i ett rejält, halkskyddat fördäck. Detta fördäck gör det betydligt lättare att gå ombord på båten föröver eller kliva ur.

Vidare har Crescent 426 DL fått ett låsbart, helt avskilt stuvfack, på hela ca 155 liter. Detta ligger om babord i den långsgående toften. Detta stuvfack är även en lämplig plats för placering av batteri till elstartade motorer.

Akteröver finns ytterligare ett låsbart stuvfack till bränsletanken, och akter om detta fack en rejält tilltagen motorbrunn.



Längd	4,25 m (14 fot)
Bredd	1,80 m
Nyttovolym	1,7 m <sup>3</sup>
Vikt	ca 200 kg
Fribordshöjd	0,52 m
Bärighet	5 personer/490 kg
Motor (lång rigg) utan raltstyrning	Max 20 hk (15kW)
med raltstyrning	Max 35 hk (26 kW)
Fartex: 2 pers	15 hk ca 16 knop, 20 hk ca 20 knop 25 hk ca 24 knop 30 hk ca 25 knop

Låsbart stuvringsutrymme i aktern	
längd x höjd x bredd	0,75 x 0,36 x 0,59 m = 160 liter
Låsbart stuvringsutrymme på babord sida	
längd x höjd x bredd	1,40 x 0,28 x 0,40 m = 155 liter
Durklängd	2,15 m
Toften, styrbord/babord	
längd x bredd	1,93 x 0,50 m
Invändig bredd vid tofterna	1,48 m
Åror	2,75 m (9 fot)

Extrautrustning:	
Styrpulpet med styrning	ca 10 kg
Styrkabel längd	2,25 m
Reglagekabel längd: styrbord	2,0 m
babord	2,25 m

Lucka med ralt  
Kapell

Konstruktör: Pelle Petterson



## Crescent 426 DL MED STYRPULPET

### Två versioner

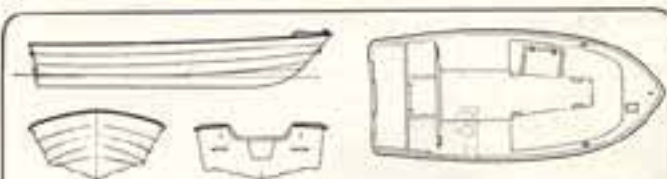
Crescent 426 DL finns även i en version med styrpulp, och i detta utförande är båten godkänd för en motorstyrka på upp till 35 hk. Det här ger en toppfart på ca 25 knop med 2 personer ombord, en fart som ger båten lika torr och behaglig gång som vid lägre farter.

Styrpulpeten är monterad längs styrbordssidan och komplett med styrning, ratt och kabel. Vikten för detta arrangemang är endast 10 kg.

Styrpulpetversionen är i övrigt identisk med den öppna versionen av Crescent 426 DL. Här finns således det praktiska fördäcket, de båda läsbare stuvfacken och den stora motorbrunnen.

Som extrautrustning till båda versionerna av Crescent 426 DL finns numera även en rostfri stävpulpit, anpassad till fördäcket samt en rostfri räddnings- och badstege för montering på akterspeglarna. Båda dessa detaljer syns i bild på styrpulpetversionen av Crescent 500 DL.

Båten är byggd i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast för högsta styrka och livslängd.



Längd .....	4,25 m (14 fot)
Bredd .....	1,80 m
Nyttovolyym .....	1,7 m <sup>3</sup>
Vikt .....	ca 300 kg
Fribordshöjd .....	0,52 m
Bärighet .....	5 personer/490 kg
Motor (lång rigg) utan rattstyrning .....	Max 20 hk (15 kW)
..... med rattstyrning .....	Max 35 hk (26 kW)
Fanex, 2 pers .....	15 hk ca 16 knop 20 hk ca 20 knop 25 hk ca 24 knop 30 hk ca 25 knop
Läsbar stuvningsutrymme i aktern längd x höjd x bredd .....	0,75 x 0,36 x 0,59 m = 160 liter
Läsbar stuvningsutrymme på babord sida längd x höjd x bredd .....	1,40 x 0,28 x 0,40 m = 155 liter
Dunkångd .....	2,15 m
Toffler, styrbord/babord längd x bredd .....	1,93 x 0,50 m
Invändig bredd vid tofflarna .....	1,48 m
Åror .....	0,75 m (9 fot)
Extr utrustning:	
Styrpulp med styrning .....	ca 10 kg
Styrkabel längd .....	2,25 m
Reglagekabel längd styrbord .....	3,0 m
..... babord .....	2,25 m
Lucka med ram	
Kapell	
Konstruktör Pelle Pettersson	

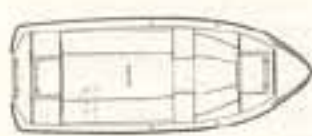


# Crescent 465

Nyhet -81 och omedelbart en försäljningssuccé – totalt slutsåld såväl våren -81 som -82. Crescent 465 måste vara drömmen för den kräsne ykesmannen och sportfiskaren. Här finns plats för massor av last och fiskeredskap. Båten har ett relativt brett klinkbyggt skorv, extra höga fribord och en djup och väl utformad köl, ca 8 cm, som ger god kursstabilitet och minskar avdriften. Den mjukt rundade fören eliminerar skärnings- och dyktendenser i medsjö. 465:ans speciella bottenkonstruktion gör båten extremt lätt driven, belastningstålig och ovanligt okänslig för sidbelastning. Studera speciellt Crescent Körfakta och se hur mycket last den tål även med en liten motor.

Crescent 465 har hög akterspegel och liten akterspegelöppning, vilket tillsammans ger mindre risk för aktersvall. Dessutom gör den långa riggen på motorn bekväm körställning.

Crescent 465 har självlänsande motorbrunn, två rymliga stuvningsutrymmen med låsbara glasfiberluckor i akter- och förtöft. Röddtoftens mittsektion är uppfällbar för att underlätta passage och transport av långa föremål. Båten är utrustad med dubbla årklyksfästen som ger valmöjlighet vid rodd, vilket är bra vid t ex nätfiske. Dessutom passar årklyksfästena för bågarna till främre delen (vind- och regnskydd under gång) av hamnkapelet. Invändiga handtag, åror, fästaneländring för åron när de inte används och rejält halkskyddat fördäck är också standard. Crescent 465 är den enda båten i Norden i sin storleksklass, som godkännts för hela 7 pers/630 kg. Crescent 465 var testets bästa båt i DN:s jättest av rodd- och snurebåtar den 21/2 -82 och överlägsen segare i Vi bilagares test av snurebåtar i nr 16/82.



Längd .....	4,65 m (15½ fot)
Bredd .....	1,82 m
Nyttovolym .....	2,3 m <sup>3</sup>
Vikt .....	ca 230 kg
Fribordshöjd .....	0,61 m
Bärighet .....	7 personer/630 kg
Motor (lång rigg) .....	Max 20 hk (14,8 kW)
Farplex, 2 personer .....	10 hk ca 14 knop
	15 hk ca 16 knop
	20 hk ca 20 knop

Låsbart stuvningsutrymme i aktern	
längd x höjd x bredd .....	0,65 x 0,45 x 0,60 m = ca 176 liter
Låsbart stuvningsutrymme i förtöft	
längd x höjd x bredd .....	0,50 x 0,40 x 0,60 m = ca 120 liter
Avstånd aktertoft - röddtoft .....	1,70 m
Durklängd aktertoft - förtöft .....	2,69 m
Åror .....	3,15 m (10½ fot)

Extrautrustning:	
Styrpulpet med styrning .....	ca 10 kg
Styrkabel längd .....	2,0 m
Reglagekabel längd: styrbord .....	1,75 m
båtbord .....	2,0 m
Vindruta .....	ca 15 kg
Kapell .....	

Konstruktör: MCB Båt/Hans Reich.





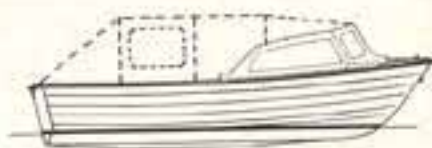
## Crescent 465

— MED STYRPULPET, VINDRUTA OCH KAPELL

Crescent 465 kan enkelt med tillbehören styrpulp, vindruta och kapell förvandlas till en perfekt och mycket sjösäker utflykts- och allvädersbåt. Båtens ovanligt stora fribord och rejält tilltagna fribord ger gott om utrymme för medhavd packning, rejält med sittplatser och ett öppet "tak" där solen får flöda in. Är det sämre väder kan du snabbt sätta på den sk soft-toppen. (Se lilla bilden). Den täcker hela det främre utrymmet. Och vill du ha hela båten täckt så monterar du även upp akterkapellet. (Se stora bilden).

Crescent 465 i soft-top-utförande är i mångt och mycket en enkel och praktisk sportfiskebåt för hela familjen. Bättre kombinationsbåt för fiske och utflykter kan man inte tänka sig.

Båten kan, i stället för styrpulp, utrustas med styrningen på relingssargen bakom den skyddande vindrutan. Genom detta arrangemang får du en klassisk passbåt byggd i dagens material glasfiberarmerad polyesterplast för högsta styrka och livslängd till ett synnerligen lågt pris.



Längd	4,65 m (15½ fot)
Bredd	1,82 m
Nyttovolym	2,3 m <sup>3</sup>
Vikt, inkl. styrpulp, vindruta, kapell	ca 265 kg
Fribordshöjd	0,61 m
Bärighet	7 personer/620 kg
Motor (långrigg)	Max 20 hk (14,8 kW)
Fartax, 2 personer	10 hk ca 14 knop 15 hk ca 18 knop 20 hk ca 20 knop

Läsbart stuvningsutrymme i aktern	
längd x höjd x bredd	0,85 x 0,45 x 0,60 m = ca 175 liter
Läsbart stuvningsutrymme i fören	
längd x höjd x bredd	0,50 x 0,40 x 0,60 m = ca 120 liter
Avstånd akterloft - roddloft	1,70 m
Dunklängd akterloft - förtloft	2,89 m
Åre	3,15 m (10½ fot)

Konstruktör: MCB Båt/Hans Rech.



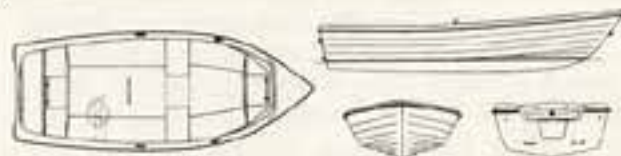
# Crescent 500 DL

Crescent 500 DL är en utveckling av en av de förnämsta öppna båtarna på marknaden, konstruerad av vår kände Pelle Petterson. Båten har ett skrov med smått fantastiska egenskaper som går både mjukt och torrt även i lite grövre sjö. Konstruktionen uppmärksammades även i fackpressen och fick lovord. I Norge blev den till och med vald till Årets Båt av tidningen Sjøsport.

Skrovet är konstruerat för både lågfart och planande farter, och kan med fördel köras med en 10-hästare som ger en fart på nästan 13 knop med 2 personer ombord.

Den stora förändringen, som vi genomfört på Crescent 500 DL, är den nya däcksdelen med ett helt förhöjt däck som har givit båten betydligt större volym invändigt och mycket eleganta linjer. Nu finns två rymliga stuvfack med läsbara luckor under för- och aktertoften. Vidare är roddtoftens mittsektion uppfällbar för att underlätta passage i båten och ge plats till transport av långa föremål.

Crescent 500 DL är utrustad med dubbla årklyksfästen för att ge en valmöjlighet vid rodd och det gäller speciellt vid fiske med nät då man behöver röra sig i hela båtens mittsektion. De främre årklyksfästena fungerar även som hållare till hamnkappellets båge, ett kappell som finns som extratillbehör till Crescent 500 DL.



Längd .....	4,96 m (16½ fot)
Bredd .....	1,97 m
Nyttovolym .....	2,5 m <sup>3</sup>
Vikt .....	ca 275 kg
Fribordshöjd .....	0,58 m
Bärighet .....	Max 6 personer/680 kg
Motor (lång rgg) .....	Max 20 hk (15 kW) utan rattstyrning Max 35 hk (26 kW) med rattstyrning
Fartex, 2 personer .....	10 hk ca 13 knop 15 hk ca 16 knop 20 hk ca 20 knop 30 hk ca 24 knop
Läsbart stuvningsutrymme i aktern: längd x höjd x bredd .....	0,80 x 0,38 x 0,55 m = ca 165 liter
Läsbart stuvningsutrymme i fören: längd x höjd x bredd .....	0,30 x 0,40 x 0,60 m = ca 70 liter
Avstånd aktertoft - roddtoft .....	1,50 m
Durklängd aktertoft - förtöft .....	2,74 m
Åror .....	3,15 m (10½ fot)
Extra utrustning:	
Styrpulpet med styrning .....	ca 10 kg
Styrkabel längd .....	2,5 m
Reglagekabel längd: styrbort .....	1,75 m
babord .....	2,0 m
Kapell .....	
Konstruktör: Pelle Petterson	



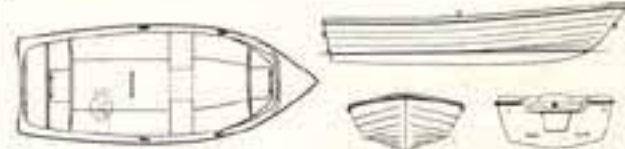
# Crescent 500 DL MED STYRPULPET

## Två versioner

Crescent 500 DL finns givetvis även med styrpulp för den som vill kunna sätta på en kraftigare motor och köra i planande fart. Båten är godkänd för motorer på upp till 35 hk med styrpulp och gör då ca 25 knop med två personer ombord.

Styrpulpeten är monterad längs styrbordssidan och komplett med styrning, ratt och kabel. Vikten för hela detta arrangemang är inte mer än 10 kg.

I övrigt är styrpulpversionen identisk med standardversionen av Crescent 500 DL. Här finns således även de praktiska stuvfacken, den uppfällbara mittoften, det speciella facket i babords relingsarg för årorna och det halkskyddade fördäcket. Som extra utrustning till båda versionerna finns numera även en rostfri stävpulpit anpassad till fördäcket samt en rostfri räddnings- och badstege för montering på akterspegein. Båda dessa detaljer syns i bild på styrpulpversionen av Crescent 500 DL.



Längd .....	4,96 m (16½ fot)
Bredd .....	1,97 m
Nyttovolym .....	2,5 m <sup>3</sup>
Vikt .....	ca 275 kg
Fribordshöjd .....	0,58 m
Bärighet .....	Max 6 personer/680 kg
Motor (lång rigg) .....	Max 20 hk (15 kW) utan rattstyrning Max 35 hk (26 kW) med rattstyrning
Fartex, 2 personer .....	10 hk ca 13 knop 15 hk ca 16 knop 20 hk ca 20 knop 30 hk ca 24 knop
Låstbart stuvningsutrymme i aktern: längd x höjd x bredd .....	0,80 x 0,36 x 0,55 m = ca 165 liter
Låstbart stuvningsutrymme i fören: längd x höjd x bredd .....	0,30 x 0,40 x 0,60 m = ca 70 liter
Avstånd akterloft - roddloft .....	1,50 m
Durklängd axterloft - föroft .....	2,74 m
Åror .....	3,15 m (10½ fot)
extra utrustning:	
Styrpulp med styrning .....	ca 10 kg
Styrkabel längd .....	2,5 m
Reglagekabel längd: styrbord .....	1,75 m
babord .....	2,0 m
Kapell .....	
Konstruktör: Pelle Petterson	



Crescent 42 DL

Crescent 42 DL är en utveckling av vår största succé genom tiderna – Crescent 42. Sveriges mest sålda roddbåt – drygt 20.000 köpta! Nya modellen av Crescent 42 har nu blivit ännu bättre.

Crescent 42 DL har rak aktersoffa med rymligt stuvningsutrymme och låsbar glasfiberlucka.

Crescent 42 DL är en idealisk båt för rodd och liten snurra och med sjöegenskaper, som gjort den till favoriten bland fiskeentusiaster på öppna kuster, där sjön verkligen får båtarna att visa vad de går för! Båten har hög akterspegel och liten akterspegelöppning, vilket tillsammans ger mindre risk för aktersvall. Dessutom ger den långa riggen på motorn mycket bekväm körställning. Crescent 42 DL har ett stabilt, bärgigt, klinkat skrov med djup köl och rejält språng, som tillsammans ger en verkligt säker, rymlig och kursstabil båt. Just så här skall en riktig roddbåt se ut!

Båten är byggd med skrov och hejgjuten relingsarg med tofter i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast för högsta styrka och livslängd. Rejåla beslag, åror och kraftig avvisarlist.



## Crescent-båtarna ger köptrygghet!

Crescentbåtarna säljes med Sweboat-garanti, Crescent Körfakta och Crescent skötselansvisning. Båtarna är godkända enligt de samnordiska reglerna av klassificeringssällskapet Det norske Veritas. Crescent ingår också i börsnoterade Monarkkoncernen och är det största båt företaget i Sverige, när det gäller öppna rodd- och motorbåtar, med en årlig försäljning av ca 4.000 båtar. Totalt finns på svenska marknaden ca 70.000 Crescentbåtar! Tryggt att handla av ett företag med erfarenheter, resurser och ansvar. Crescent har varit i branschen sedan 1959 och tänker stanna kvar där.

# Crescent

– leder utvecklingen av förnuftiga fritidsbåtar

MONARK-CRESCENT BÅT AB · BOX 188 · 432 01 · VARBERG · SWEDEN

## Crescent-handlaren kan Crescent-båtar

Crescentbåtarna är byggda i handupplagd glasfiberarmerad polyesterplast, vilket ger ett jämt laminat över hela båten – säljs enbart via marinfackhandeln över hela landet. De kan sin sak, kan ge goda råd och service – såväl efter som före köpet. Hos honom får du dessutom förmånliga betalningsvillkor och paketpriser på båt och motor. Du har aldrig långt till en Crescent-handlare!

Även en liten båt skall köpas med stort allvar.

Återförsäljare:

Vi förbehåller oss rätten att utan avisering ändra modeller och utrustning som anges i denna broschyr.