

Ny elbåt från Crescent

TEXT: FREDRIK SANDBERG / FOTO: GREEN STAR MARINE

Green Star Marine har under många år hjälpt båttillverkare att ta fram eldrift till olika modeller. Nu lanserar man i samarbete med Crescent Boats en snipa vid namn Allure 20 Electric.

Det handlar om en traditionell snipa från västkusten. Eldriften ger direkt flera praktiska fördelar.

Bland annat har man möjlighet att ha en stor sittbrunn med bra ytor på durken, eftersom man inte behöver någon stor motorhuv som tar plats.

Båten är sex meter lång och 2,5 meter bred, och genom eldriften får man kraft redan från start och reglaget ska ge exakta lägen.

Motorn är GreenStar Marines GS10 till den hör en batteribank med sammanlagt 300 Ah på 24 V. I bilsammanhang kan det

låta lite, men på sjön räcker detta 72 kWh stora batteri till

– Den har fått ganska mycket uppmärksamhet. Inte bara fördelar med den tysta gången, utan för att båten har fått en annan layout, med den stora sittbrunnen, säger Rikard Samuelsson på Green Star Marine.

Batterierna är inga high-tech-grejer fulla av litium. Istället är det traditionella batterier med blysyra.

– De klarar mycket kraft under lång tid. Det finns bra batterier inom industrin, som man kan använda. Det är ingen idé att upfinna hjulet igen.

Blir inte sådana batterier väldigt tunga?

– En snipa som det här är behöver ha lite vikt för stabiliteten, och det ger de sex batterierna vi har. Diesel däremot har en

helt annan balans, genom elbåtar får man en båt som är trevligare att manövrera och inte så baktung som med diesel, eftersom vi sprider ut vikten.

Batterierna håller enligt Samuelsson i cirka 8 år om man sköter dem och inte cyklar dem för djupt. Helst ska batterierna inte laddas ur mer än 50 procent, men de tål att göras det ibland.

– Jag brukar säga att man har 50 procent av batterna som reservtank. Och du klarar dig. Kör man ekonomifart, i 3,5 knop så kan du köra upp till 12 timmar. Sänker du hastigheten till 2,5 knop, så kan du vara ute i 40 timmar. För maxhastigheten, 5,7 knop, så kör man i två timmar.

En dagstur för 7 kronor med andra ord. Det är så mycket det kostar att tanka denna tysta och avgasfria båt.

Bra med plats i Crescents eldrivna snipa, med drivlina från Green Star Marine.

